



Mobil ATF™ D/M

Mobil Passenger Vehicle Lube , Colombia

Fluido para transmisiones automáticas

Descripción del producto

Mobil ATF D/M proporciona la excelente estabilidad ante la oxidación y la fricción, las propiedades antidesgaste y la fluidez a bajas temperaturas que se desean | mayoría de las transmisiones automáticas.

Propiedades y beneficios

Las ventajas y beneficios potenciales que ofrece Mobil ATF D/M sobre los fluidos de transmisión de menor calidad son:

- Excelente estabilidad ante la oxidación: resiste el deterioro químico durante largos períodos de servicio.
- Alto índice de viscosidad: retiene el apropiado cuerpo del lubricante en servicio severo en climas cálidos sin espesarse excesivamente a bajas temperaturas de arranque.
- Prevención de la corrosión: proporciona protección contra la oxidación y la corrosión, además de una protección especial para los accesorios soldados a estaño.
- Resistencia a la espuma: contiene un eficaz agente antiespumante.
- Compatibilidad con los elastómeros: no es perjudicial para los materiales de sellado a base de caucho sintético.
- Buenas características de lubricación: proporciona una operación silenciosa, cambios de marcha suaves y una excelente protección contra el desgaste.
- Propiedades de fricción controladas: proporciona una transmisión de energía suave y eficiente en todos los rangos de temperatura normales.

Aplicaciones

Mobil ATF D/M es recomendado por ExxonMobil para utilizarse en:

- Vehículos GM del 2005 y anteriores, en los que se especifica Dexron
- Vehículos Ford del 1988 y más recientes que requieren fluidos de especificación MERCON
- Transmisiones Allison Powershift en aplicaciones agrícolas y otros sistemas de conversión de par que requieren un fluido de especificación Allison C-4 o DEXF H.

Nota: Mobil ATF D/M no se recomienda para aplicaciones que requieran fluidos de transmisión automática tipo F o MERCON V.

Mobil ATF D/M también puede utilizarse como aceite lubricante en varios tipos de compresores de aire rotativos bajo ciertas condiciones de servicio. Sus propiedades de baja viscosidad y su resistencia a la oxidación son factores importantes para cumplir con los requisitos de este servicio. (Antes de utilizarse, consulte el manual de servicio del fabricante para las especificaciones requeridas).

Las buenas prácticas de mantenimiento dictan que las transmisiones automáticas se revisen a intervalos regulares para asegurarse de que los niveles de fluido sean adecuados, y que el fluido se drene y reemplace de acuerdo con los intervalos recomendados por el fabricante. Bajo condiciones de conducción severas, algunos fabricantes recomiendan cambios más frecuentes del fluido de transmisión.

Especificaciones y aprobaciones

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

Allison C-3 (OBSOLETO)

Allison C-4

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

Ford MERCON

GM DEXRON II

GM DEXRON IID

GM DEXRON IIE

GM DEXRON IIIG

GM DEXRON IIIH

VOLVO 97325

VOLVO 97340

ZF TE-ML 09

Este producto cumple o excede los requisitos de:

Toyota ATF D-III

ZF TE ML 05L

ZF TE ML 21L

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445	34,2
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445	7,4
Índice de viscosidad, ASTM D2270	188
Punto de inflamación, °C, ASTM D92	216
Color, visual	Rojo
Viscosidad Brookfield @ -40 C, mPa.s, ASTM D2983	13097
Gravedad específica, 15,6 C/15,6 C, ASTM D4052	0,85

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

04-2023

Organización Terpel S.A.

Carrera 7 N° 75-51, Bogotá – Colombia

(57) 1 3267878

Las características típicas son típicas de aquellas obtenidas con la tolerancia de la producción normal y no constituyen una especificación. Durante la fabricación no y en los diferentes lugares de mezcla son esperadas variaciones que no afectan el desempeño del producto. La información aquí contenida está sujeta a cambio previo aviso. Todos los productos pueden no estar disponibles localmente. Para obtener más información, comuníquese con su representante local de ExxonMobil visite www.exxonmobil.com

ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

The ExxonMobil logo is displayed in white on a dark background. It features the word "Exxon" in a bold, sans-serif font, followed by "Mobil" in a similar font, with a stylized flame icon between the two words.A row of four logos is shown in white on a dark background. From left to right: the Exxon logo, the Mobil logo, the Esso logo (a circle with the word "Esso" inside), and the XTO logo (the letters "XTO" with "EXXON MOBIL" written in smaller letters below it).

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved